

**Procès-verbal de l'**  
**Assemblée générale annuelle 2022 de**  
**Auto Sport Québec**  
**qui s'est tenue**  
**samedi le 3 décembre 2022 à 9h30**  
**dans la salle « Lac Témiscamingue »**  
**7665 boul. Lacordaire, Saint-Léonard**  
**et via la plate-forme de vidéoconférence Zoom**

*1. Ouverture de l'assemblée générale annuelle et mot de bienvenue par Nancy Guilbert*

À 9h36, Nancy Guilbert accueille les participants dans les nouveaux locaux aménagés dans la nouvelle Maison du Loisirs et du Sport. Nous faisons également connaissance avec une nouvelle technologie car la rencontre sera tenue en mode hybride (présences en salle et par visioconférence).

Brigitte Lemieux est chargée de prendre les présences :

- AACA – représentée par Jean-Pierre Boisclair\*
- AAR – représentée par Keven Beaucage\*
- ASRQ – représentée par Cynthia Coderre\*
- CADL – représentée par Marco Sylvestre\*
- CFL – représentée par François Bordeleau
- CVQ – représentée par Paul Giroux
- Delta – représentée par René Marois\* et Samuel Boulanger\*
- Commission sportive de karting – représentée par Simon Pepin
- Stéphane Gagnon – collaborateur d'ASQ
- Nancy Guilbert – vice-présidente aux affaires administratives d'ASQ
- Corine Laurenti-Javièze – collaboratrice d'ASQ
- Richard Leduc – vice-président aux affaires sportives d'ASQ
- Brigitte Lemieux – secrétaire-trésorière d'ASQ
- Pier-Luc Matteau\* – collaborateur d'ASQ
- Jonathan Nantel\* - observateur
- Nadine Nindabira – collaboratrice d'ASQ
- Gilles Villeneuve – registraire d'ASQ

\*via visioconférence

*1.1 Mot de bienvenue par Nancy Guilbert*

Malgré le format toujours un peu « protocolaire » d'une assemblée générale, notre objectif aujourd'hui est d'échanger avec vous, de faire le survol de 2022 mais surtout de vous entendre, que vous nous fassiez part de vos besoins, vos attentes, nous dire comment on peut vous aider.

On doit croire que la crise liée à la pandémie est derrière nous ... mais ça a laissé des traces. Les difficultés, les problèmes n'ont été qu'exacerbés ... et le sport motorisé ne fait pas exception. Disons qu'après la pause un peu forcée des activités, la machine est repartie tranquillement ... de nouveaux collaborateurs se sont joints à nous et se sont impliqués de différentes manières. Nous sommes déménagés. Et là, plus que jamais, nous sommes prêts à relever de nouveaux défis !

Tous les participants se présentent et expliquent leur implication en course automobile.

### *1.2 Nomination à la présidence et au secrétariat de l'assemblée*

La présidence sera tenue par *Me Sabrina St-Gelais*, directrice du contentieux au MELS ; le secrétariat sera tenu par *Richard Leduc* à la suite de la proposition de Nancy Guilbert appuyée par Gilles Villeneuve. Acceptée à l'unanimité.

### *2. Vérification du quorum*

Le quorum étant fixé au nombre de membres présents (article no 17 des Règlements généraux), tout est conforme  
Confirmé par Me Sabrina St-Gelais.

### *3. Vérification de la régularité de la convocation*

Après vérification, l'avis de convocation correspond aux exigences des règlements de la corporation :

- selon l'article 14 des Règlements généraux, l'Assemblée générale annuelle doit être tenue entre le 1<sup>er</sup> octobre et le 31 décembre – fait le 3 décembre ;
- selon l'article 16 des Règlements généraux, l'Assemblée générale annuelle doit être convoquée 14 jours à l'avance – fait le 3 octobre, des rappels les 12, 20 et 30 novembre (le dernier avec le lien de la visioconférence), en plus d'une publication Facebook le 30 novembre.

### *4. Lecture et adoption du projet d'ordre du jour*

Me Sabrina St-Gelais fait la lecture de l'ordre du jour qui accompagnait la convocation. Suite à la proposition de François Bordeleau appuyé par Paul Giroux, l'ordre du jour est adopté à l'unanimité tel que présenté en conservant ouvert le point 12 « Affaires

nouvelles ».

#### *5. Lecture et adoption du procès-verbal de l'assemblée générale annuelle du 24 novembre 2021*

Paul Giroux propose qu'il soit dispensé d'en faire la lecture, Corine Laurenti-Javièze l'appui et la proposition est acceptée à l'unanimité.

Le procès-verbal est adopté à l'unanimité tel que présenté à la suite de la proposition de Gilles Villeneuve appuyé par Brigitte Lemieux.

#### *6. Rapport d'activités des administrateurs par Brigitte Lemieux*

- voir les détails dans le rapport de saison

- Présentation aux membres du Power Point « Assemblée annuelle – Rapport des administrateurs (Réalisations 2022) »
- Nancy Guilbert fait un retour sur le déménagement et la numérisation des archives détenues par l'ASQ, dans le but de les rendre plus accessibles au public.
- Marco Sylvestre du CADL nous parle de la reprise des activités post-pandémie, du nombre d'inscriptions assez semblable à 2021 ; le prix pour la location des pistes a augmenté.
- René Marois du club Delta nous parle de l'augmentation du nombre de participants, et mentionne également la hausse des coûts de location des pistes.
- Cynthia Coderre – ASRQ – commente sur le retour des événements majeurs sans contraintes (GPF1, GP3R) ; le recrutement s'est bien déroulé ; les présences des membres ont été constantes et suffisantes et elle souligne la bonne collaboration des promoteurs.
- Keven Beaucage – Académie Andrew Ranger – revient sur la hausse des coûts et le peu de disponibilité des pistes ;
- Jean-Pierre Boisclair – AACA – mentionne que son club a particulièrement travaillé aux épreuves de karting ; beaucoup de pilotes à certains événements (près de 200). Dans son cas, le recrutement s'avère difficile à cause de la limite imposée de 30 personnes par le GPF1.
- Paul Giroux – CVQ – les règlements de plus en plus restrictifs au niveau du bruit leur ont causé des problèmes. Les membres ont dû adapter leurs voitures et on a noté une belle participation à la Classique d'Automne.
- François Bordeleau – Formule Libre – mentionne qu'une seule piste peut accueillir leurs voitures (Circuit Mont-Tremblant) mais que le jugement rendu en juin dernier leur a nui – plusieurs voitures ne peuvent pas atteindre la contrainte de 92 dB. En Ontario, à Calabogie, par exemple, la limite est de 96 dB. ICAR

n'est pas une piste idéale pour les voitures de type « formule ».

#### *7. Adoption des états financiers vérifiés au 31 décembre 2021, présentés par Brigitte Lemieux*

Voir les détails dans le tableau synthèse présenté aux membres ainsi que dans les États financiers 2021.

Les états financiers 2021 sont adoptés à l'unanimité tel que présenté à la suite de la proposition de Paul Giroux appuyé par Simon Pepin.

#### *8. Présentation de l'état des finances (au 30 septembre 2022) et des prévisions budgétaires 2023 – par Brigitte Lemieux*

Voir les détails dans le tableau du portrait financier présenté aux membres.

Nous rappelons aux membres qu'Auto Sport Québec est toujours disposé à examiner avec ses membres les projets novateurs de développement et qu'un soutien organisationnel et financier est possible. Certains critères sont à respecter, tel que : ajout à vos activités régulières ; favorise le développement, la visibilité, le rayonnement ; offre de la formation, du perfectionnement ; cadre de financement consolidé (sources de financement variées) ; formulaire de demande à compléter et bilan du projet à soumettre.

#### *9. Ratification des faits et gestes des administrateurs*

Les faits et gestes des administrateurs sont ratifiés à l'unanimité à la suite de la proposition de Paul Giroux appuyé par Corine Laurenti Javière.

#### *10. Élections*

##### *10.1 Rapport des mises en candidatures et présentation*

La lecture du présent rapport du président du Comité d'élection est faite aux membres :

*12 novembre 2022,  
Aux membres d'Auto-Sport Québec,*

**Objet :** *candidats aux postes d'administrateur d'Auto-Sport Québec*

*Mesdames, Messieurs,*

*Au nom du président du Comité d'élection, monsieur Daniel Forest, je vous confirme que nous avons reçu des candidatures comblant tous les postes disponibles au sein du Comité exécutif d'Auto Sport Québec.*

*Ces candidatures (par ordre alphabétique) seront ainsi soumises à l'Assemblée générale des membres, samedi le 3 décembre prochain, afin de confirmer l'attribution par acclamation de leur mandat :*

- *François Bordeleau au poste de vice-président aux affaires sportives*
- *Nancy Guilbert au poste de vice-présidente aux affaires corporatives*
- *Brigitte Lemieux au poste de secrétaire-trésorière*
- *Gilles Villeneuve au poste de président*

*Précisons aussi qu'après réflexion et discussion avec l'équipe déjà en place et celle à venir, Pier-Luc Matteau a choisi de retirer sa candidature à la vice-présidence aux affaires sportives et d'appuyer celle de François Bordeleau à ce poste. Il poursuivra donc son implication auprès de l'organisation à titre de collaborateur.*

*C'est d'ailleurs aussi le cas pour Corine Javièze-Laurenti et Richard Leduc qui demeureront collaborateurs impliqués de près à la saine gestion d'Auto Sport Québec. De plus soulignons que le mandat de Simon Pépin à titre de Directeur de la Commission de karting se poursuivra aussi.*

*Daniel Forest  
Président du Comité d'élection*

Suite à ce rapport, Me St-Gelais déclare les élections par acclamation conformes.

*11. Orientations et priorités d'action pour 2023 – Par Gilles, François et Simon, avec l'appui de Nancy*

- *Présentation aux membres du Power Point « Assemblée annuelle – Orientations et priorités d'action 2023 »*

Voir les détails dans le rapport de saison (avant-dernière page) et le document Power-Point de la Commission de Karting

*12. Affaires nouvelles*

Plusieurs informations sont transmises / discutées :

*12.1 Autoslalom - demande pour ravoir la contingence avec Mazda*

*Delta - René Marois - très apprécié des propriétaires de Mazda, cette année nous nous sommes pris trop tard, Richard Lestage est plus au courant – Nancy Guilbert va relancer Mazda avec*

*CADL - Marco Sylvestre - n'était pas là - Toyota, Fast Wheels, Toyo et d'autres se*

sont avancés pour aider avec des commandites

Nancy Guilbert - somme au programme et sommes pour les résultats obtenus

#### 12.2 Assurances - session d'information

Plusieurs clubs ont demandé d'avoir une session d'information pour inviter des courtiers avec lequel le milieu fait affaires via Zoom pour qu'ils puissent présenter les volets des produits offerts.

Cynthia Coderre (ASRQ) indique que les assurances pour directeurs ont triplé, c'est trop cher.

Jean-Pierre Boisclair (AACA) dit la même chose - 40% de leurs postes budgétaires.

Gilles Villeneuve regarde d'autres avenues - on devait faire affaires avec ASN/GDS mais il existe maintenant d'autres sources pour obtenir des produits d'assurance.

#### 12.3 Amendes provenant du karting

Stéphane Gagnon déclare qu'il y a de l'argent pour les pénalités décernées pour différentes raisons en karting - en 2021 \$ 1 600 et en 2022 \$ 530 - on fait un don avec ces sous - Fondation du Grand Montréal pour les associer à Moisson Montréal on a une suggestion avec la fondation de l'Hôpital Ste-Justine.

Gille Villeneuve indique que c'était une mesure punitive adoptée par le promoteur pour faire respecter le port du masque.

Simon Pepin indique que cette année les amendes portaient sur les accrocs aux règlements nationaux – Nancy Guilbert va regarder s'il y a d'autres suggestions pour le don.

#### 12.4 Tarifs à la hausse et actions à prendre

François Bordeleau et Marco Sylvestre (CADL) - s'interrogent sur la hausse généralisée des prix de location des pistes et se demandent ce qu'il peut être fait pour trouver des solutions pour ralentir ou enrayer cette hausse.

Discussions sur les causes et effets des poursuites judiciaires et des jugements contre le Circuit Mont-Tremblant.

René Marois - Delta - sortir les jeunes de la rue, mais il faut arrêter la pollution sonore et de l'économie - dichotomie dans les discours.

#### 12.5 Processus d'attribution des licences

Gilles Villeneuve mentionne que les licences émises directement par GDS nous privent de revenus essentiels ; on doit faire comprendre que les résidents du Québec doivent obtenir une licence régionale en premier.

On peut forcer GDS en mettant cette clause dans nos règlements.

François Bordeleau rajoute que ça devrait être une prémisse de base - obtenir de l'aide du gouvernement pour faire en sorte que ASQ soit le seul organisme pour

règlementer le sport auto au Québec.

*12.6 « Task force » sport auto*

Simon Pepin indique que des gens ont murmuré la même chose.

Le Karting a été très clair là-dessus.

Gille Villeneuve propose une consultation avec les autres territoires.

*13. Date et lieu de la prochaine assemblée générale annuelle*

Il est convenu à l'unanimité de mandater le conseil d'administration pour convoquer et organiser l'assemblée générale et d'en aviser les membres à la suite de la proposition de Cynthia Coderre appuyée par Paul Giroux.

*14. Levée de l'assemblée*

La levée de l'assemblée est proposée à 11h02 à la suite de la proposition de Simon Pepin appuyée par Brigitte Lemieux.

À la suite de la levée de l'assemblée, le trophée Claude-Giroux a été présenté à Gilles Villeneuve.