

**Procès-verbal de l'
Assemblée générale annuelle 2021 de
Auto Sport Québec
qui s'est tenue
mercredi le 24 novembre 2021 à 19h00
via la plate-forme de vidéoconférence Zoom**

1. Ouverture de l'assemblée générale annuelle

- A 19h00, Nancy Guilbert commence à accueillir les participants. Brigitte Lemieux est chargée de prendre les présences.

1.1 Mot de bienvenue - par Nancy Guilbert

- Tous les participants se présentent et expliquent leur implication en course automobile
- Sur 19 organisations membres en 2021 (23 en 2020), 8 sont représentées.

1.2 Nomination à la présidence et au secrétariat de l'assemblée

- La présidence sera tenue par *Daniel Forest*, le secrétariat sera tenu par *Richard Leduc* à la suite de la proposition de Nancy Guilbert appuyée par Paul Giroux, adoption unanime.
- Note : comme la séance est tenue en vidéoconférence, Stéphane Gagnon sera responsable des interactions via la boîte de discussion.

2. Vérification du quorum

- Le quorum étant fixé au nombre de membres présents (voir feuille de présence), tout est conforme et confirmé par Daniel Forest.

3. Vérification de la régularité de la convocation

- Après vérification, l'avis de convocation correspond aux exigences des règlements de la corporation (14 jours), l'envoi ayant été fait le 31 octobre 2021.

4. Lecture et adoption du projet d'ordre du jour

- Daniel Forest fait la lecture de l'ordre du jour.
- Il est proposé que le point « affaires nouvelles » reste ouvert pour l'ajout de sujets.
- L'ordre du jour « révisé » est adopté tel que présenté à la suite de la proposition de André Perreault appuyé par Simon Pepin.

5. Lecture et adoption du procès-verbal de l'assemblée générale annuelle du 19 décembre 2020

- Daniel Forest demande s'il doit en faire la lecture.
- On passe rapidement en revue par écran partagé.
- Le procès-verbal est adopté tel que présenté à la suite de la proposition de Paul Giroux appuyé par Patrick Moreau, adoption unanime.

6. Rapport d'activités des administrateurs - par Nancy Guilbert

- Voir les détails dans le rapport de saison - Power Point présenté au groupe.
- Explications à propos des raisons pour lesquelles Rallye Sport Québec n'est plus affilié à ASQ.
- On souligne l'excellent travail fait par CMK pour l'application des règles sanitaires.
- Inspection de la piste Karting St-Hilaire : achat de blocs de plastique. Inspection de la piste Karting St-Célestin : achat de pneus. Merci à Cynthia Coderre, Martin Hardy et Stéphane Gagnon.
- Inspection de piste ICAR : améliorations demandées depuis longtemps ont été apportées – merci à Gilles Villeneuve pour son travail acharné dans ce dossier.
- Autoslalom – dans le cadre du Programme de contingence Mazda un total de 2500.00\$ a été remis aux compétiteurs en fin de saison. Merci à Richard Lestage d'avoir mené à terme cette entente.
- Rencontres tenues par la Commission de Karting et gestion de la situation de l'inspection technique Briggs & Stratton.
- L'excellent travail de Marc-Antoine Tessier à titre de « webmestre » est souligné.
- L'assemblée donne son accord pour que la somme cumulée (plus de 1600.00\$) via l'application des pénalités (majoritairement en karting) soit à nouveau versée en don à Moisson Montréal via la Fondation du Grand Montréal.

7. Adoption des états financiers vérifiés au 31 décembre 2020 – par Brigitte Lemieux

- Voir les détails dans les états financiers 2020 – présentés aux membres via le partage d'écran.
- Les états financiers au 31 décembre 2020 sont adoptés tel que présentés à la suite de la proposition de Stéphane Gagnon appuyé par Paul Giroux, adoption unanime.

8. Présentation de l'état des finances (au 30 septembre 2021) et des prévisions budgétaires 2022 – par Brigitte Lemieux

- Voir les détails dans le tableau du portrait financier 2020 – présentés aux membres via le partage d'écran.
- Nancy Guilbert apporte une précision concernant la commandite du GPF1 : la contrepartie est en services (page de promotion couleur dans le programme et billets).

9. Ratification des faits et gestes des administrateurs

- Les faits et gestes présentés sont ratifiés à la suite de la proposition de Paul Giroux appuyé par Richard Lestage, adoption unanime.

10. Postes à combler & nomination

- Il n'y a pas d'élection cette année, cependant il est proposé à l'assemblée de confirmer les mandats en cours ainsi que ceux qui ont été comblés pendant l'année :
 - Brigitte Lemieux et Nancy Guilbert compléteront l'an 2 de leurs mandats respectifs à la trésorerie et à la vice-présidence aux affaires corporatives.
 - Richard Leduc est confirmé à la vice-présidence aux affaires sportives
 - Stéphane Gagnon est confirmé à titre de conseiller sportif
 - Simon Pepin est confirmé à titre de directeur de la Commission de karting
 - Gilles Villeneuve est confirmé à titre de registraire, chef instructeur et conseiller
 - présidence – poste à combler
 - Pier-Luc Matteau s'est joint à l'équipe depuis peu
 - Corine Laurenti-Javièze offre de donner un coup de main
- Nancy rappelle que toute forme d'aide sera appréciée.

11. Orientations et priorités d'action pour 2022 - par Nancy Guilbert

- Voir les détails dans le rapport de saison - Power Point présenté au groupe.

12. Affaires nouvelles

- L'assemblée est invitée à soumettre des sujets de discussion ou d'information :

12.1 Clinique médicale

- il y a encore de la demande, c'est une initiative fort appréciée ... encore plus en temps de pandémie
- objectif : tenir deux cliniques en 2022 ; fin février et une autre fin avril
- avons eu une proposition pour tenir une des cliniques chez Perry Performance et ICAR est d'accord pour en accueillir aussi une.

12.2 Sport automobile vs les préoccupations environnementales (réf. COP-26)

- l'avenir passe-t-il par les voitures électriques et autres énergies « plus » propres
- voitures historiques n'ont pas des moteurs « propres »
- dossier en évolution : voiture hybride en rallye, série Extrême E, Formule E
- la FIA se montre ouverte, quelle sera la position d'ASN ?
- en tant que région quelle attitude devons-nous adopter ?
- en autoslalom on observe de plus en plus de voitures électriques
- karting électrique se développe en Europe, le Musée Gilles-Villeneuve a un projet en ce sens
- certains événements (GP3R) ou séries (SPC) visent d'être « carbo-neutre » ou de poser des gestes de compensation
- il faut aborder le sujet avec les compagnies d'assurances
- les formations de premiers répondants pour véhicules électriques seront disponibles au cours de l'année prochaine, nous devons voir à former nos équipes d'intervention d'urgence.

12.3 *Contrôle des niveaux de bruit de nos activités*

- la réglementation existante est floue, difficile techniquement d'appliquer les règles
- on suggère qu'ASQ favorise l'autoréglementation en donnant des balises à respecter, un niveau maximal de décibels (dB) à viser lors des événements (ex. CMT a une limite à 92dB)
- à titre préventif, ASQ devrait inciter ses membres à être des bons citoyens et soutenir les pistes afin que des normes « raisonnables » et « socialement acceptables » soient fixées.

12.4 *Fondation du sport motorisé du Québec*

- suite à la demande faite l'an passé, on nous a précisé que la Fondation n'avait aucun lien légal ni d'obligation envers notre organisation. Ce que les membres mettent en doute
- dans la réponse, on invitait ASQ et toute autre organisation impliquée dans le milieu à déposer des demandes de soutien qui seront étudiées
- ASQ étudiera l'option de protéger les profits dégagés par ses opérations des dernières années via le Programme Placements Sports.

12.5 *Assurances*

- peu d'option offerte, donc peu de marge de négociation
- l'option la plus intéressante serait que la communauté se serre les coudes d'un océan à l'autre pour créer un plus grand « pool » d'achat et de répartition du risque – c'est une utopie !
- ASQ verra si ASN a l'intention d'offrir un forfait, sinon on magasinera pour nos membres.

12.6 *Incitatif pour attirer et recruter du monde auprès de notre communauté*

- les initiatives de recrutement doivent se faire en tout temps
- il faut en parler positivement, bien soutenir et outiller (transmission de compétences)
- même du côté du karting les parents ne veulent pas s'impliquer
- les bénévoles sont précieux et leur travail n'est pas toujours apprécié à leur juste valeur. Certaines situations peuvent les démobiliser, il est entre autre essentiel de maintenir une tolérance zéro face aux comportements inadéquat envers les officiels.

13. *Date et lieu de la prochaine assemblée générale annuelle*

- Il est convenu de mandater le conseil d'administration pour convoquer et organiser l'assemblée générale et d'en aviser les membres à la suite de la proposition de Patrick Moreau appuyé par Cynthia Coderre, adoption unanime.

14. *Levée de l'assemblée*

- La levée de l'assemblée est proposée à 21h17 à la suite de la proposition de Simon Pepin appuyé par André Perreault, adoption unanime.